



## REDOGÖRELSE FÖR TIDIG DIALOG

### Ny översiktsplan 2050, Järfälla kommun

#### Bakgrund

En uppföljning och utvärdering av översiktsplanen utfördes under hösten 2020. Den utgick ifrån översiktsplanens nyckeltal, ny lagstiftning, nationella planeringsförutsättningar och mål samt nya planer, program och strategier. Ändringar i plan- och bygglagen gällande översiktsplanering och kommande krav på digitalisering av samhällsbyggnadsprocessen gav slutsatsen att gällande översiktsplan inte är aktuell. Kommunstyrelsen beslutade därför den 1 februari 2021 §9 att en ny digital översiktsplan ska tas fram.

Under 2021 och 2022 togs en bild av verkligheten och de förutsättningar, möjligheter och hot som finns för kommunens framtida fysiska utveckling. Vilket gav ett underlag för att formulera målbild och inriktning för hur kommunen vill och bör utvecklas. Med förutsättningarna och målbild som grund har arbetet under våren 2023 inriktats på att ta fram utmaningar, strategier och alternativ. En del i det arbetet är att genomföra en tidig dialog.

#### Varför tidig dialog?

Den formella dialogen regleras i plan- och bygglagen och är framför allt inriktad på att informera och att hantera synpunkter om ett färdigt förslag. Kommunen valt att komplettera den formella dialogen med utökad dialog i ett tidigt skede av processen. Detta innan förslaget tagit fast form och det finns större möjligheter att påverka inriktningen av arbetet.

Den tidiga dialogen genomfördes för att ge möjlighet till delaktighet och få in många tankar och idéer om kommunens utveckling i ett tidigt skede av arbetet med översiktsplanen. Kommuninvånarnas och andra berördas kunskap, erfarenheter och behov kan i den tidiga dialogen ligga till grund för ett förbättrat beslutsunderlag. Det kommer att ligga till grund för de strategier som tas fram för kommunens framtida mark- och vattenanvändning samt utveckling av den bebyggda miljön.

## Hur den tidiga dialogen har bedrivits

Under tiden maj – september 2023 har ett antal målgrupper bjudits in till samtal: kommuninvånare, barn och unga, företagare, föreningar, civilförsvaret och byggaktörer. Inbjudan har gått ut via redan upprättade kanaler och nätverk som kommunen har. Det har deltagit cirka 200 personer i de olika dialogerna och mötena varav drygt hälften är barn och unga.

## Dialogaktiviteter

Dialogerna har inriktat sig på att nå så många olika grupper som möjligt som påverkas av översiktsplanen. De dialogmetoder som valdes var möten med olika typer av grupperingar – barn och unga, idrottsföreningar, näringsliv, byggaktörer och natur- och kulturföreningar. Medborgare bjöds in till att delta i ett medborgarråd som var representativt för kommunens vuxna befolkning. Därutöver fanns en digital enkät som gick att besvara och ansvariga tjänstepersoner informerade om arbetet med översiktsplanen på Järfällafestivalen.

## Barnhearingar

En barnhearing anordnades av kultur-, demokrati- och fritidsförvaltningen den 18 november 2021. Vid hearingen i Järfällas kommunhus deltog ett trettiotal barn, i åldern från förskoleklass till årskurs 5. Barnen kom från Fastebolsskolan och Lundskolan i Viksjö, Skälbyskolan i Barkarby, Iljansbodaskolan i Kallhäll och Montessoriskolan i Jakobsberg. Vid en av stationerna fanns det frågor kopplade till barnens närmiljö och den fysiska planeringen. Under tio minuter fick barnen bygga sin favoritplats i lego. Detta var en del i framtagande av översiktsplanen och kartläggning av nuläget.

Ytterligare en barnhearing anordnades den 17 november 2022. Vid det tillfället deltog det 66 elever i åldrarna 9-12. Eleverna fick uppgiften att visa hur de ville att Järfälla ska se ut vid år 2050. Elevernas uppgift var att sätta bilder på det som de ville ha i kommunen i framtiden på en karta. Bilderna visade t ex fotbollsplaner, tåg, tågstationer, skog, höghus, båtar och parker.

## Inflytandeforum för unga

Inflytandeforum för unga genomfördes torsdagen den 21 april 2022 som ett *Hackathon för framtidens Järfälla*. Drygt 200 elever deltog. Eleverna som deltog representerade Järfälla gymnasium årskurs 2, Internationella Engelska skolan Jakobsberg, Viksjöskolan och Björkebyskolan. Alla högstadieskolor hade bjudits in att delta. Av dem ägnades sig ett 15-tal elever åt utmaningarna med koppling till översiktsplanen *Klimatneutrala Järfälla och Sveriges bästa kommun!*

## Möten med näringslivet, byggaktörer, civilförsvaret, natur- och kulturföreningar, idrottsföreningar

Aktörerna träffades vid fem olika tillfällen baserat på tema om näringsliv, byggnation och bostadsmarknad, civilförsvaret, natur- och kulturfrågor samt idrott och fritid. De ägde rum i maj, juni och augusti genom fysiska möten i kommunhuset i Jakobsberg, BAS Barkarby i Barkarbystaden eller i gamla simhallen i Jakobsberg.

Inför mötena med olika organisationer och aktörer har information om målbilder och utmaningar skickats ut. Vid själva mötet gjordes en fördjupad genomgång av kommunens framtagna målbilder och utmaningar. Därefter tog deltagarna fram förslag till lösningar och idéer för att vi ska kunna nå vår mål 2050. När idéer hade

genererats fick deltagarna rösta på de fem idéer som de tycker är viktigast för att nå utmaningarna.

Vid de fem tillfällena deltog ca 40 personer från 26 olika föreningar, organisationer, företag eller myndigheter. I bilaga 1 anges vilka som har haft deltagare förutom kommunala tjänstepersoner.

### **Medborgarråd**

Alla kommunmedborgare fick anmäla sig via ett formulär på kommunens hemsida under perioden 16 maj till 9 juni. De valdes ut för att vara representativt för den vuxna befolkningen i Järfälla utifrån kön, ålder och kommundel. Information om medborgarrådet spreds via kommunens sociala medier och på alla anslagstavlor i kommunen. Information fanns även på Järfällahus hemsida. Mammaambassadörerna och ungdomsambassadörerna jobbade riktat mot de socialt utsatta områdena och ungdomar för att försöka rekrytera personer till medborgarrådet.

Syftet med medborgarrådet var att invånare från olika delar av kommunen skulle få inflytande och komma med sina inspel gällande översiktsplanen och hur Järfälla kan utvecklas fram till 2050. Ett annat syfte var att öka kunskapen till de personer som kom så att de i sin tur kunde sprida kunskapen vidare bland grannar och vänner boende i kommunen.

Ambitionen var att sätta samman ett medborgarråd från 18 år och uppåt bestående av 30 personer. Till slut kom 24 personer i åldern mellan 20 och 81 år där hälften var kvinnor och hälften män. Alla kommundelar var representerade och det var en god fördelning mellan de som bodde i flerbostadshus och småhus.

Mötet hölls den 29 augusti kl 17.30-20.30 i Huset på höjden i Jakobsberg. Arbets sättet var detsamma som för föreningar, myndigheter och företag. Deltagarna i medborgarrådet fick information om målbilder och utmaningar både i förväg och vid mötet. De fick sedan välja en utmaning som de ville jobba vidare med. Alla utmaningar fick minst två deltagare och den mest populära utmaningen var Att skapa en attraktiv stadskärna för både boende och näringsliv.

### **Enkät**

Under tiden maj – september har det även funnits möjlighet att lämna synpunkter i en enkät på kommunens hemsida.

Frågorna var kopplade till de fem utmaningarna och var formulerade på följande sätt:

1. Hur kan den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg utvecklas för att vara attraktiv för dig som Järfällabo?
2. Vad tycker du att vi i Järfälla behöver göra för att bli klimatneutrala till 2030 och klimatpositiva till 2050?
3. Järfälla är till ytan en liten kommun men som behöver hantera många olika intressen, hur tycker du att vi ska använda kommunens mark på bästa sätt i framtiden?
4. Hur tycker du att vi ska bygga för framtida behov?

5. Hur tycker du att vi ska utforma våra bebyggda miljöer för att de ska bli attraktiva och trygga?
6. Hur tycker du att kommunens bebyggda miljöer och grönområden ska utformas för att vi ska bli mer motståndskraftiga mot kriser och oförutsedda händelser?
7. Är det något mer som du vill att vi ska tänka på när vi ska bevara och utveckla Järfällas fysiska miljöer fram till 2050?

## Resultat från dialogen

### Resultat från barnhearing

Viktiga platser för barn och unga är det egna hemmet, skolan, mötesplatser i form av kaféer och restauranger samt platser för fritidsaktiviteter. Många barn byggde fotbollsplaner, ishallar, skidbacken Bruket och simhallen i Jakobsberg som sina favoritplatser i kommunen. Grönområden var också platser av betydelse bl a Ängsjö friluftsområde, grönområden i Kallhäll, badplatser och parker med parkour. Andra mötesplatser som lyfts är restauranger.

Det fanns en önskan om ökad mobilitet t ex spårvagn från Jakobsberg och tunnelbana till Skälby/Veddesta/Viksjo. De fanns även önskemål om bättre cykelvägar och möjligheter till att röra sig på cykel. Eleverna ansåg även att gångtrafiken speciellt övergångsställena i Barkarbystaden behöver ses över.

En majoritet av eleverna ville ha gröna industrier, vindkraftverk och solceller.

Barnen ville ha fler lekplatser, utegym och fotbollsplaner runt om i kommunen.

Utöver det fanns önskemål om en gymnastikhall och en ishall samt en större simhall och skatepark. Det fanns även önskemål om vattenaktiviteter utmed Mälaren, Boende i Stäket ville ha ett stall och I Skälby önskade man ett ställe att "hänga" på.

Man önskade också fler tama och vilda djur, parker och vatten. Möjligheter till båtar och båttrafik önskades i Mälaren vid Kallhäll samt Viksjö.

Det finns en önskan om fler skolor och ett till gymnasium. Många ville ha fler butiker och bio i Viksjö och Jakobsbergs centrum.

Barnen önskade i stor utsträckning fler flerbostadshus runt om i kommunen, men i Barkarbystaden ville man ha fler småhus.

## Resultat från inflytandeforum för unga

### Klimatneutrala städer

Utmaningen som gavs till deltagarna från samhällsbyggnadsavdelning var; *Järfälla har som mål att bli en klimatneutral kommun senast år 2030. För att nå dit krävs stora ansträngningar och Järfälla arbetar aktivt på olika sätt för att minska utsläppen av klimatpåverkande växthusgaser. Vilka idéer har du för att förändra Järfälla till ett mer klimat-neutralt samhälle?*

Deltagarnas föreslagna lösning handlade om en helhetslösning där individen behöver förändra sitt liv, cykla, handla second-hand och göra hållbara val. Företag måste investera i hållbara uppfinningar och el-produktionen måste i högre utsträckning ta tillvara den energi solen och vinden kan bidra med. Att värna och skydda naturen och djur var viktigt för deltagarna.

### **Attraktiv stad**

Utmaningen som gavs till deltagarna från samhällsbyggnadsavdelning var;  
*I Järfälla bor cirka 80 000 personer. Många unga flyttar från Järfälla. Vilken typ av bostäder och områden är attraktiva för unga att bo i?*

Gruppen som arbetade med uppdraget sammanställde utifrån sin gemensamma diskussion fem teman som är viktiga för att vara en attraktiv plats för unga:

- Miljö/Utseende. Färgglad utemiljö, mer kreativ utemiljö som passar alla årstider och drar till sig människors intresse.
- Affärer. Ett stort utbud av mat från olika platser på jorden, bra gallerior att mötas upp på. Miljö/Samhälle. Det är viktigt att jobba med trygga utemiljöer och att förebygga kriminalitet.
- Aktiviteter. Unga vill vara sociala, ha kul och lära känna andra människor. Parker, fotbollsplaner och stränder är uppskattade mötesplatser, även linbanor/zipline för äldre unga och gokart lyftes av gruppen som attraktiva aktiviteter för unga i sin närmiljö.
- Byggnader. Modern och spännande arkitektur, finare byggnader som drar till sig uppmärksamhet. Tillgång till biografier och simhallar nära hemmet lyftes även av gruppen.

### **Byggaktörer**

Byggaktörerna har ett annat fokus än vad föreningar och medborgare har. Här är det praktiska frågor kring vilka krav som kommunen ställer i planering och bygglov som påverkar hur man kan nå framtida utmaningar. Bland annat behövs andra och billigare parkeringslösningar som inte är i garage i bottenvåningen utan mer gemensamma lösningar bör eftersträvas eller testa flexibla och mer innovativa parkeringsnormer. Byggaktörernas viktigaste åtgärder var:

- Cirkularitet ska prioriteras och då behöver kommunen ta fram flexibla detaljplaner och bygglov
- Lokala funktioner som t ex skolor behöver kunna samnyttjas
- Vi behöver planera för gående med mer gågator och shared space vilket underlättar för en mix av funktioner
- Lokalsamhället behöver stärkas upp med icke-kommersiella funktioner t ex idrott och lek
- Jobba med låga eller flexibla parkeringstal samt underlätta för annan mobilitet i parkeringsnormen

### **Näringslivet**

Representanterna från näringslivet hade fokus på utbildning, mark för att utöka verksamheter samt transporter. De tyckte också att det var viktigt att hitta Järfällas nisch i näringslivet jämfört med regionen. En slutsats var att Järfälla inte ska satsa på en nisch utan att mer jobba med en bredd av företagsetableringar där det inte riktigt finns någon särskild plats eller kommun som riktar sig till dem.

De viktigaste frågorna för näringslivet i framtidens Järfälla var:

- Etablera lärosäte som t.ex. Södertörns högskola, KTH, eller Mälardalens universitet.
- Fokusera på att skapa varaktiga arbetsplatser utifrån det näringsliv som finns etablerat i Järfälla idag. "Tjänstesektorn" och kontor är mer flyktiga.
- Bygg ut fjärrvärme och kyla till kommunens verksamhetsområden.
- Förenkla "last mile" transport av människor till arbetsplatser.
- Förbättra lokaltrafiken inom kommunen för pendling till företag.

### **Civildförsvaret**

Civildförsvaret i form av polis, räddningstjänst, frivilliga resursgruppen samt kommunens trygghets- och säkerhetsavdelning hade fokus på transporter och planering av infrastruktur. Det viktigaste frågorna för framtiden för civildförsvaret var:

- Framkomlighet och tillgänglighet för räddningstjänsten på kommunens vägnät
- Redundans i infrastrukturen t ex två vägar in till alla områden, flera broar, och vatten- och avloppsnät som lätt kan ledas om.

### **Föreningslivet**

Natur- och kulturföreningar samt idrottsföreningarna som deltog hade till stor del liknande synpunkter som medborgarna i Järfälla. Föreningarna tycker att det är viktigt att satsa på att bevara grönska och bygga gröna miljöer samt erbjuda möjligheter till en bredd av fritidsaktiviteter.

Föreningarnas viktigaste åtgärder inför framtiden var:

#### **Grönska**

- Återställ våtmarker t ex Degermossen och Åkerbykärret
- Jobba med nyetablering av grönska med fokus på att stärka de ekologiska sambanden mellan Järvafältet och Görvälnkilen.
- Jobba efter principen 3-30-300 vilket innebär att minst 3 träd är synliga hemifrån, skola eller arbetsplats, kommundelarna har en krontäckningsgrad på minst 30% och att det är maximalt 300 meter till ett grönområde
- Planera in mer grönt i bostadsområdena

#### **Fritidsaktiviteter**

- Samnyttja skolans lokaler bättre
- Bygg färre och större idrottsanläggningar. Det ger bättre driftsekonomi.



### Medborgarrådet

Medborgarrådet ansåg att de viktigaste frågorna för framtiden var att öka mängden och tillgängliggöra grönska och vatten samt ta fram hållbara system som underlättar en cirkulär livsstil.

#### Hållbara system

- En återbruksgalleria kopplat till återvinningscentral (som Retuna)

#### Grönska och vatten

- Planera in gröna stråk mellan områden. Använd redan bebyggd mark smartare till infrastruktur och låt det gröna vara.
- Bevara uppvuxna träd. Ha färre anlagda parker och mer natur eller skog.
- Behåll grönområdena
- Utnyttja vår fina strandlinje och tillgängliggör mark för restaurang/rekreation i Stäket/Bolinder strand

### Järfällafestivalen

#### Klottervägg om Järfällas utveckling

Under Järfällafestivalen kunde besökare ta del av information om översiktsplanarbetet och samtidigt bidra med synpunkter genom att besvara två frågor. Frågorna handlade dels om vad besökarna tyckte om Järfälla idag, och dels om hur de ansåg att Järfälla ska vara i framtiden.

På frågan ”Vad tycker du om Järfälla idag” inkom 174 svar. I huvudsak lämnades positiva synpunkter där många såg Järfälla som en jättefin plats att bo på. Närheten till naturen lyftes som en betydelsefull kvalitet av ett flertal, även om vissa framförde att bussförbindelser är få ut till målpunkter inom naturområdena, så som Görväln Ångsjö. Flera såg ett behov av att förbättra och väcka Jakobsbergs Centrum till liv. Vissa uttryckte synpunkter på att kommunen växer för mycket, medan andra var av åsikten att kommunen borde bygga mer och att det är nära till bra butiker och restauranger.

På frågan ”Hur tycker du att Järfälla ska vara i framtiden” inkom 287 svar. I huvudsak framfördes synpunkter på att man önskade se fler aktiviteter, kultur och evenemang samt fler fritidsgårdar, butiker och restauranger. Flera gav synpunkter på att Jakobsbergs centrum behövde förbättras och att framtidens Järfälla skulle vara en trygg och säker plats utan kriminalitet. Många uttryckte en önskan om att bevara kommunens natur, samt utveckla fler allmänna mötesplatser och aktiviteter. En del synpunkter handlade om att man ville se goda kommunikationer och bättre cykelvägar.

#### Enkät om framtidens Järfälla

Det var 48 personer som fyllde i enkäten på hemsidan eller på papper under Järfällafestivalen som hölls den 9 september i Jakobsberg. Synpunkterna sammanföll till stor del med de idéer som medborgarrådet hade men några områden som hade mer synpunkter var inom ämnena transporter och mobilitet samt byggnation. De resultat som anges här är de som har förekommit flest gånger. Det finns olika synpunkter om hur mycket som ska byggas och vilken typ av byggnader som

kommunen bör satsa på. Det finns även skilda synpunkter kring om man ska satsa på en utökad cykelinfrastruktur och att minska bilismen eller bättre framkomlighet för bilar. Det är dock fler som tycker att det är viktigt med en god cykelinfrastruktur än de som tycker att cykelbanorna ska bli mindre breda. Alla som har lämnat in enkätsvar är dock överens om att det är viktigt med grönska och vatten i framtidens Järfälla. Många tycker också att kollektivtrafiken och andra mobilitetslösningar behöver förbättras.

### Grönska och vatten

- Bevara grönområden och behåll den natur som finns. Det ska finnas mycket grönska och grönt mellan husen. Plantera träd.
- Gör plats för vattenavledning och förebygg översvämningar. Valla in Bällstaån.

### Transporter och mobilitet

- Förbättra kollektivtrafiken (turtäthet, hållbara transporter, självkörande bussar, till sjukhus, friluftsområden, centrum)
- Satsa på god cykelinfrastruktur (goda cykelstråk, cykelparkering, cykelverkstad)
- Minska bilismen som norm. Stäng av biltrafik.

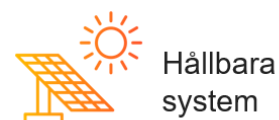
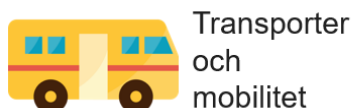
### Service

- Utveckla och ta hand om Jakobsbergs centrum

### Byggnation

- Bygg blandat t ex mer villaområden
- Bygg mindre. Det räcker med bostäder nu. Vill inte ha ett nytt Solna.
- Bygg öppet och ljust och med mycket grönska. Bygg i samklang med naturen.

## Slutsatser och rekommendationer



Järfällaborna och dess föreningar och företag kan sammantaget sägas rekommendera att vi i framtiden satsar på att utveckla en bebyggd miljö som innehåller mycket **grönska** och mer **vatten** än idag. **Tillgängligheten till Mälaren** och att nyttja de



kvaliteter som närheten till Mälaren erbjuder kan förbättras, med mötesplatser vid vattnet och båttrafik till Görväln och Bolinder strand.

Utöver det tycker både invånarna som företag och näringsliv att det är viktigt att satsa på ett icke-kommersiellt utbud och **fritidsaktiviteter**. Detta för att ge trygga samhällen och göra kommunen mer attraktiv. Här skulle lokaler t ex skolor kunna planeras och byggas så att de kan vara mer mångfunktionella och noder i bostadsområdena.

En **förbättrad mobilitet** och kollektivtrafik behöver komma till stånd. Här lyfter flera en god cykelinfrastruktur med attraktiva cykelstråk, god cykelparkering och cykelverkstäder. Barn och unga är särskilt fokuserade på kollektivtrafik och vill gärna ha bättre kollektivtrafik till Viksjö och Skälby. Flera vuxna har också påpekat att man behöver kunna ta sig ut i naturreservaten utan bil.

Att tänka på hur man kan komma till arbetsplatser som har skiftarbete utan bil så kallades "last-mile"-lösningar efterfrågas av näringslivet. Byggaktörer efterfrågar flexibla parkeringstal och mer gemensamma parkeringslösningar.

Civilförsvaret och räddningstjänsten lyfter vikten av att planera ett **robust vägnät** som fungerar även när det är översvämningar, olyckor eller andra oförutsedda händelser. Annan **infrastruktur** som vatten och avlopp och energiförsörjning behöver ha redundans dvs kunna fungera även om det finns avbrott på en plats till eller från ett område.

**Serviceutbudet** är viktigt i de lokala centrumen. Jakobsbergs centrum livskraft tas upp i alla dialoger. Många är oroliga för den butiksdöd som finns i Jakobsberg. Det finns även tankar kring vilket serviceutbud som behöver tillkomma i Viksjö. De unga ser behov av fler platser att mötas på t ex fritidsgård i Barkarystaden och någonstans att hänga i Stäket.

Näringslivet ser att **högre utbildning** behöver etableras i kommunen för att stärka dess attraktivitet.

Tankar om framtidens **byggnation** skiljer sig åt. Vissa vill ha fler flerbostadshus och hyresrätter medan andra tycker att vi inte ska bygga mer. Andra tycker att vi ska satsa mer på villaområden och småhus. Många vill dock att vi ska bygga mer blandat när det gäller bostadstyper och upplåtelseformer.

Slutligen finns det vissa grupper som har tankar kring hur kommunen kan bli mer **cirkulär** bland annat en idé om att göra en återbruksgalleria. Flera tycker också att solceller behöver installeras på stora byggnader t ex i handelsplatsen eller på kommunens idrottshallar. Många personer lyfter vikten av att bli mer **självförsörjande** och att jordbruksmark behöver bevaras för framtiden. Det finns även idéer om mer modern odling i lokaler som inte används eller att de stora handelslokalerna i Barkarby kan ställas om för odling. Byggaktörerna tycker att kommunen ska ta fram flexibla detaljplaner för att möjliggöra återbruk av byggnadsdelar.

**Vidare arbete**

Utifrån den tidiga dialogens resultat har följande aspekter arbetats in i översiktsplanen.

- Få in mer grönska i den byggda miljön genom att öka antalet träd.
- Främja den biologiska mångfalden genom att förbättra de gröna sambanden.
- Tillgängliggöra Järfällas höga gröna och blåa värden i större utsträckning.
- Prioritera både gång-, cykel- och kollektivtrafik för att främja hållbara transportsätt
- Planera för översvämningar och kraftigare regn.
- Förbättra förutsättningarna för levande lokala centrum.
- Förbättra närheten till aktiviteter, service, kollektivtrafik skola och förskola i alla kommundelar.
- Större blandning av bostäder i alla kommundelar.
- Ta tillvara på platsers karaktär.
- Tillför mervärden för de boende vid utveckling av platser.
- Främja förnybar, lokal energiproduktion.
- Ta tillvara på outnyttjade ytor såsom tak för självförsörjning, biologisk mångfald och energiproduktion.
- Undvik att bygga på jordbruksmark och säkerställ en god dricksvattenförsörjning.
- Lokalisera samhällsviktiga verksamheter och infrastruktur så att de fungerar vid samhällsstörning.

Sandra Westin  
Planchef

Erik Blomquist  
Planarkitekt

## Bilaga 1

Deltagande organisationer mm i dialoger exklusive medborgare, barn och unga

NCC  
Åke Sundvall  
Resona  
Viktor Hanson  
Järfällahus AB  
OBOS  
JM  
Byggvesta  
Einar Mattsson  
K2A  
Lokalpolisen i Järfälla  
Brandkåren Attunda  
Frivilliga resursgruppen i Järfälla  
Friluftsförbundet i Järfälla  
Järfälla hembygdsförening  
Järfälla naturskyddsförening  
Järvafältets ornitologiska klubb  
Sliex microsystems  
Ebm Papst  
Ica Maxi Barkarystaden  
Midsummer  
Ankarhyttan Karpesjö consulting AB  
Barkarby science  
Jakobsbergs sportfiskeklubb  
Järfälla Simsällskap  
AFC Järfälla